



Mødebog: Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025 (26-06-2023)

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

Dato: 2023-06-26T09:00:00

Placering: Hotel Skibelund Krat, Skibelund Krat 4, Vejen

Note:

Dagsorden

90/23 Godkendelse af dagsorden	3
91/23 Budgetopfølgning nr. 1 2023	4
92/23 Budgetforslag 2024	91
93/23 Puljeansøgning: Grøn omstilling af flextrafik	180
94/23 Sager til orientering	185
95/23 Eventuelt	189
96/23 Godkendelse af referat	190
97/23 LUKKET PUNKT	191



Dokumentnr. 21/04091-138
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

26-06-2023

GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Indstilling:

at dagsordenen godkendes



Dokumentnr. 23/02449-1
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

26-06-2023

BUDGETOPFØLGNING NR. 1 2023

Sagsfremstilling:

Det var forventningen i budget 2023, at 95% af passagererne ville være tilbage med udgangen af 2023 (i forhold til budget 2020). Efter 1. kvartal 2023 ses desværre en stagnation i passagertallet, hvilket peger i retning af, at det kan blive svært at nå indeks 95 med udgangen af 2023. Som en konsekvens heraf nedskrives indtægtsforventningerne i denne budgetopfølgning til indeks 90, hvilket svarer til at indtægterne nedskrives med ca. 8 mio. kr.

Ultimo 1. kvartal 2023 ligger passagerindtægterne på indeks 86.

Busdriftens udgifter påvirkes positivt af faldende omkostningsindeks. I forhold til budget 2023 betyder det et forventet samlet fald i omkostningsniveauet på ca. 24,6 mio. kr. Reguleringen er primært påvirket af faldende energipriser, som dog modvirkes af stigende løn, forbrug og renter.

Flextrafikens udgifter påvirkes ligeledes af faldende omkostningsindeks. Flextrafikken indekseres efter omkostningsindekset, som i forhold til budget 2023 bidrager med et forventet fald i omkostningsniveauet på ca. 4,1 mio. kr.

Flextrafikken ser dog netto højere omkostninger som følge af de nye kontrakter der trådte i kraft 1. marts 2023. Udbuddet har resulteret i et prisniveau der er steget ca. 10 % på tværs af ordningerne i forhold til forventningen i budget 2023, hvilket betyder højere omkostninger.

Rejseaktiviteten er overordnet set på niveau med budget 2023 for Åben Flextrafik, Handicapkørsel og Kommunal Flextrafik, mens der for Siddende Patientbefordring ses faldende aktivitet, hvorfor forventningen til rejseantallet for denne ordning er nedjusteret med 10 % for resten af budgetåret.

Finansieringsbidrag	B.opf. nr. 1 2023	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
I alt, offentlig servicetrafik	613.312	626.590	573.753
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	233.905	236.695	218.389
Finansieringsbidrag i alt	847.217	863.286	792.141

Det samlede finansieringsbidrag til Sydtrafik udgør 847,2 mio. kr. i denne budgetopfølgning, hvilket er 16,1 mio. kr. mindre end budget 2023.

Finansieringsbidrag vedrørende bus falder med 18,2 mio. kr., hvilket primært skyldes faldende omkostningsindeks modregnet nedskrivning af busindtægter.

Finansieringsbidrag vedrørende Flextrafik stiger med 2,1 mio. kr., hvilket primært skyldes højere udgifter som følge af nye kontakter modregnet fald i omkostningsindeks og færre rejser på Siddende patientbefordring.

For en mere detaljeret gennemgang af udviklingen inden for de enkelte forretningsområder henvises til bilag Budgetopfølgning nr. 1 2023.

Budgetopfølgning nr. 1 2023

Offentlig servicetrafik

Busdrift	B.opf. nr. 1 2023	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-233.277	-241.656	-251.791
Udgifter	737.152	763.586	721.310
Finansieringsbidrag i alt	503.875	521.930	469.518

Tog	B.opf. nr. 1 2023	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	0	0	0
Udgifter	19.633	20.236	17.863
Udgifter finansieret af direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-1.101	-1.022	-1.225
Finansieringsbidrag i alt	18.532	19.214	16.638

Åben flextrafik	B.opf. nr. 1 2023	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-12.164	-12.047	-11.430
Udgifter	39.996	37.863	39.680
Forventet COVID-19 kompensation	0	0	0
Finansieringsbidrag i alt	27.832	25.816	28.250

Handicapkørsel	B.opf. nr. 1 2023	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-9.790	-9.834	-8.517
Udgifter	60.970	58.122	56.270
Forventet COVID-19 bidrag	0	0	0
Finansieringsbidrag i alt	51.181	48.289	47.754

Investering, finansiering og hensættelser	B.opf. nr. 1 2023	Budget 2023	Regnskab 2022
Bidrag i alt	11.892	11.341	11.592

I alt, offentlig servicetrafik	B.opf. nr. 1 2023	Budget 2023	Regnskab 2022
Indtægter	-255.231	-263.536	-271.739
Udgifter	870.682	891.148	846.716
Udgifter finansieret af direkte tilskud	-1.101	-1.022	-1.225
Finansieringsbidrag i alt	614.350	626.590	573.753

Kommunale/regionale kørselsopgaver

Kommunal visiteret flextrafik	B.opf. nr. 1 2023	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			
Udgifter	28.317	23.347	25.006
Forventet COVID-19 kompensation	0	0	0
I alt, betaling*	28.317	23.347	25.006

* Fuldt ud finansieret af de pågældende kommuner og indgår i byrdefordelingen

Siddende patientbefordring	B.opf. nr. 1 2023	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			
Udgifter	205.588	213.348	193.383
Forventet COVID-19 kompensation	0	0	0
I alt, betaling*	205.588	213.348	193.383

* Fuldt ud finansieret af Region Syddanmark og indgår i byrdefordelingen

I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	B.opf. nr. 1 2023	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region	0	0	0
Udgifter	236.911	236.695	218.389
I alt, betaling	236.911	236.695	218.389

Finansieringsbidrag	B.opf. nr. 1 2023	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
I alt, offentlig servicetrafik	613.312	626.590	573.753
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	233.905	236.695	218.389
Finansieringsbidrag i alt	847.217	863.286	792.141

Målopfylldelse ift. visionen:

Aktiviteter er planlagt med udgangspunkt i bestyrelsens vision og fokusområderne i Trafikplan og strategiplan.

Lovgrundlag:

Budgettet er udarbejdet i henhold til Sydtrafiks vedtægt (standardvedtægten i henhold til Lov om Trafikselskaber), til bestemmelserne om §60 selskaber og gældende lovgivning og retningslinjer, der er fastlagt af Indenrigs- og Boligministeriets Budget og Regnskabssystem for kommuner.

Økonomi:

Der henvises til bilag Budgetopfølgning nr. 1 2023.

Indstilling:

at budgetopfølgning nr. 1 2023 tages til efterretning og sendes til kommuner og region i Sydtrafiks område



Dokumentnr. 23/02450-1
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

26-06-2023

BUDGETFORSLAG 2024

Sagsfremstilling:

Budgetforslag 2024 er udarbejdet med udgangspunkt i Forudsætningsbudget 2024, som bestyrelsen godkendte på møde den 12. maj 2023. Budgetforslag 2024 tager udgangspunkt i budget 2023, regnskab 2022 samt kendte og forventede ændringer i driften i øvrigt.

Samlet set udgør finansieringsbidraget 875,0 mio. kr., hvilket er en stigning på 11,7 mio. kr. i forhold til budget 2023. I budget 2023 var der indregnet et ekstraordinært energiforsyningstilskud på 13,3 mio. kr., som ikke forventes i 2024.

Finansieringsbidraget til offentlig servicetrafik udgør 625,6 mio. kr. svarende til et fald på 1,0 mio. kr. i forhold til budget 2023.

Finansieringsbidraget for forretningsområde bus udgør 514,4 mio. kr., hvilket er 7,5 mio. kr. mindre end budget 2023.

Finansieringsbidraget til de kommunale og regionale kørselsopgaver udgør 249,4 mio. kr. svarende til en stigning på 12,7 mio. kr. i forhold til budget 2023.

Finansieringsbidrag	Budgetforslag 2024	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
I alt, offentlig servicetrafik	625.610	626.590	573.753
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	249.405	236.695	218.385
Finansieringsbidrag i alt	875.015	863.286	792.141

Bus

De samlede indtægter udgør i budgetforslag 2024 260,6 mio. kr., hvilket er 18,9 mio. kr. mere end i budget 2023.

Med de nuværende forventninger til tilbagekomsten af passagerer efter Covid-19 forventes indtægterne i budgetforslaget at ligge på indeks 90 i starten af 2024 og slutte på indeks 93 med udgangen af 2024. Samlet udgør indtægterne i budgetforslaget indeks 92 i forhold til de forventede indtægter i budget 2020.

I budgetforslag 2024 er indarbejdet følgende indeks for 2024 og overslagsårene 2025-2027:

- 2024: Primo indeks 90 – Ultimo indeks 93
- 2025: Primo indeks 93 – Ultimo indeks 95
- 2026: Primo indeks 95 – Ultimo indeks 96
- 2027: Primo indeks 96 – Ultimo indeks 96

Der er i budgetforslag 2024 indarbejdet takststigning svarende til det udmeldte takststigningsloft på 10,3%. Som følge af det historisk høje takststigningsloft forventes adfærdsændringer blandt nogle passagerer, hvilket betyder, at takststigningen ikke forventes at give det fulde indtægtsprovenu. Der er indregnet en nedskrivning af indtægtsprovenuet på ca. 2 mio. kr. Den indregnede effekt af takststigningen udgør 13,3 mio. kr. i budgetforslaget.

De samlede udgifter indenfor forretningsområdet bus udgør i budgetforslaget i alt 775,0 mio. kr., hvilket er en stigning på 11,4 mio. kr. i forhold til budget 2023. Merudgiften skyldes primært bortfald af det ekstraordinære energiforsyningstilskud, pris- og lønudvikling og effekt af nye kontrakter modregnet besparelser som følge af færre køreplantimer.

I forhold til budget 2023 stiger omkostningsindeks med 2,4%, gasomkostningsindeks falder med 17,8% og elomkostningsindeks stiger med 3,8%.

Tog

Det samlede tilskud til tog forventes i budgetforslag 2024 at udgøre 20,3 mio. kr., hvilket er på niveau med budget 2023.

Åben flextrafik

De samlede udgifter til Åben flextrafik udgør i budgetforslag 2024 27,8 mio. kr., hvilket er en stigning på 2,0 mio. kr. i forhold til budget 2023.

Kørselsindtægterne forventes at udgøre 13,3 mio. kr., hvilket er 1,3 mio. kr. højere end budget 2023, hvilket skyldes indregning af takststigning på 10,3% svarende til takststigningsloftet for bus.

Kørselsudgifterne forventes i budgetforslaget at ligge på 33,5 mio. kr., hvilket er 3,2 mio. kr. højere end budget 2023. Stigningen skyldes primært nyopstartede kontrakter, stigende omkostningsindeks samt effekten af justerede forventninger til antal rejser. Derudover forventes der i 2024 ikke et energiforsyningstilskud.

Handicapkørsel

De samlede udgifter til Handicapkørsel udgør 52,7 mio. kr., hvilket er en stigning på 4,4 mio. kr. i forhold til budget 2023.

Kørselsindtægterne forventes at udgøre 10,5 mio. kr., hvilket er 0,7 mio. kr. højere end budget 2023, hvilket primært skyldes indregning af takststigning på 10,3% svarende til takststigningsloftet for bus.

Kørselsudgifterne forventes at udgøre 51,2 mio. kr., hvilket er 5,0 mio. kr. mere end budget 2023. Stigningen skyldes primært nyopstartede kontrakter, stigende omkostningsindeks samt effekten af justerede forventninger til antal rejser. Derudover forventes der i 2024 ikke et energiforsyningstilskud.

Kommunal visiteret flextrafik

De samlede udgifter Kommunal visiteret flextrafik udgør i budgetforslag 2024 30,1 mio. kr., hvilket er en stigning på 6,7 mio. kr. i forhold til budget 2023.

Stigningen skyldes primært justeringer på ordninger og nye ordninger, nyopstartede kontrakter samt stigende omkostningsindeks. Derudover forventes der i 2024 ikke et energiforsyningstilskud.

Siddende patientbefordring

Udgiften til Siddende patientbefordring forventes at udgøre 219,3 mio. kr. i budgetforslag 2024, hvilket er 5,9 mio. kr. mere end budget 2023. Stigningen skyldes merudgift ved nyopstartede kontrakter samt stigende omkostningsindeks. Omkostningerne reduceres med forventningen om en reduktion i antal rejser på 10%.

Administration

Udgifterne til Administration udgør i budgetforslag 2024 48,3 mio. kr., hvilket er 2,2 mio. kr. mere end budget 2023.

Stigningen skyldes PL regulering i henhold til KL's opgørelser.

Fremskrivninger

Der er anvendt fremskrivninger på pris og løn udmeldt af KL og for fremskrivning med vognmænd er omkostningsindeks anvendt.

I forhold til budget 2023 er løn fremskrevet med 5,3% og priser med 4,17%.

Takst

Bus:

Takststigningsloftet for 2024 er af Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen sat til 10,3%, hvilket udnyttes i takstforslaget for 2024.

Takststigningen udmøntes med en stigning på 6,8% på periodekort og 16,2% på rejsekort classic. Der er ingen takststigning på kontantbilletter.

Takstforslaget bidrager til at gøre periodekortet mere attraktiv for pendlerne og mindsker forskellen mellem en kontantbillet og rejsekort classic, hvilket er en nødvendig forberedelse for overgangen til de digitale produkter.

Flextrafik:

Det er Sydtrafiks anbefaling af taksterne for de ordninger under Flextrafik, hvor Sydtrafik fastsætter taksterne (passagerernes egenbetaling) også reguleres i 2024 i lighed med taksterne i bus og tog.

Finansieringsprincipper

Der er ingen ændringer til de godkendte finansieringsprincipper.

Budgetforslag 2024

Offentlig servicetrafik

Budsrift	Budgetforslag 2024	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-260.571	-241.656	-251.791
Udgifter	775.014	763.586	721.310
Bidrag i alt	514.444	521.930	469.518

Tog	Budgetforslag 2024	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	0	0	0
Udgifter	20.294	20.236	17.863
Udgifter finansieret af direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-1.022	-1.022	-1.225
Bidrag i alt	19.272	19.214	16.638

Åben flextrafik	Budgetforslag 2024	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-13.259	-12.047	-11.430
Udgifter	41.086	37.863	39.680
Forventet COVID-19 kompensation	0	0	0
Finansieringsbidrag i alt	27.827	25.816	28.250

Handicapkørsel	Budgetforslag 2024	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-10.523	-9.834	-8.517
Udgifter	63.249	58.122	56.270
Forventet COVID-19 bidrag	0	0	0
Finansieringsbidrag i alt	52.726	48.289	47.754

Investering, finansiering og hensættelser	Budgetforslag 2024	Budget 2023	Regnskab 2022
Finansieringsbidrag i alt	11.341	11.341	11.592

I alt, offentlig servicetrafik	Budgetforslag 2024	Budget 2023	Regnskab 2022
Indtægter	-284.353	-263.536	-271.739
Udgifter	910.985	891.148	846.716
Udgifter finansieret af direkte tilskud	-1.022	-1.022	-1.225
Finansieringsbidrag i alt	625.610	626.590	573.753

Kommunale/regionale kørselsopgaver

Kommunal visiteret flextrafik	Budgetforslag 2024	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			
Udgifter	30.068	23.347	25.006
Forventet COVID-19 kompensation	0	0	0
I alt, betaling*	30.068	23.347	25.006

* Fuldt ud finansieret af de pågældende kommuner og indgår i byrdefordelingen

Siddende patientbefordring	Budgetforslag 2024	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			
Udgifter	219.337	213.348	193.383
Forventet COVID-19 kompensation	0	0	0
I alt, betaling*	219.337	213.348	193.383

* Fuldt ud finansieret af Region Syddanmark og indgår i byrdefordelingen

I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	Budgetforslag 2024	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region	0	0	0
Udgifter	249.405	236.695	218.389
I alt, betaling	249.405	236.695	218.389

Finansieringsbidrag	Budgetforslag 2024	Budget 2023	Regnskab 2022
(I 1.000 kr.)			
I alt, offentlig servicetrafik	625.610	626.590	573.753
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	249.405	236.695	218.389
Finansieringsbidrag i alt	875.015	863.286	792.141

Målopfyldelse ift. visionen:

De nye aktiviteter er planlagt med udgangspunkt i Sydtrafiks vision om at være et attraktivt trafiksselskab, som med kunden i centrum drives effektivt med fokus på innovation, bæredygtighed og mobilitet.

For at understøtte Sydtrafiks vision arbejdes der med nedenstående bestyrelsesgodkendte fokuspunkter:

- Datadrevet udvikling
- Behovsstyret betjeningsniveau
- Tæt på kunden
- Strategiske partnerskaber

Aktiviteterne er beskrevet i bilag Budgetforslag 2024.

Lovgrundlag:

Budgetforslaget er udarbejdet i henhold til Sydtrafiks vedtægt (standardvedtægten i henhold til Lov om Trafiksselskaber), til bestemmelserne om §60 selskaber og gældende lovgivning og retningslinjer, der er fastlagt af Indenrigs- og Boligministeriets Budget- og Regnskabssystem.

Økonomi:

Der henvises til bilag Budgetforslag 2024 for nærmere gennemgang af økonomi.

Indstilling:

at budgetforslag 2024 med overslagsår 2025-2027 godkendes
at takstforslag 2024 godkendes



Dokumentnr. 23/02621-1
Sagsbehandler Michael Aagaard

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

26-06-2023

PULJEANSØGNING: GRØN OMSTILLING AF FLEXTRAFIK

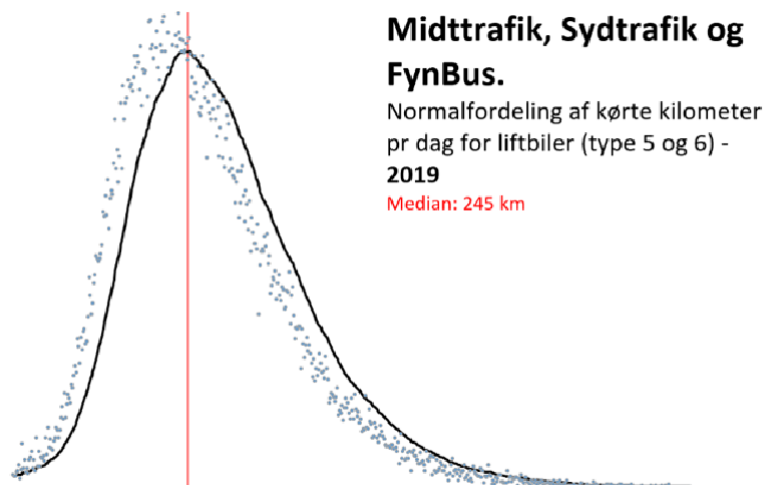
Sagsfremstilling:

Sydtrafik har siden 2020 arbejdet med grøn omstilling af flextrafikken. Der er dog en række særlige udfordringer for nulmissionsdrift, som gør det vanskeligt at igangsætte en omstilling i større skala. Bl.a. højere indkøbspriser på vogne samt utilstrækkelig ladeinfrastruktur og utilstrækkelig reel rækkevidde ift. flextrafikens behov.

For at understøtte den grønne omstilling er der derfor afsat puljemidler i Finansloven til delvis dækning (50%) af merudgifter i relevante projekter. Ansøgningsfrist for ansøgninger i 2023 er 10. august.

Hidtidige erfaringer er udelukkende gjort med mindre vogne og for indeværende er der ikke kontrakt med nul-emissions liftvogne. Markedet for de større nul-emissionsvogne er stadig præmaturt og vognenes rækkevidde er relativt begrænset. 40% af al kørsel i 2022 blev afviklet med liftvogne. Udvikling i markedet for de større nul-emissionsvogne spiller dermed en væsentlig rolle for den grønne omstilling.

De større vognes rækkevidde er meget begrænset (WLTP-standard 250-300 km). I koldt vejr og ved motorvejskørsel reduceres rækkevidden yderligere. Som den nedenstående normalfordeling over kørte km for vogntype 5 og 6 (liftvogne) viser, kan de derfor ikke indgå på normale vilkår i kørselsplanlægningen.



Anderledes kørselsplanlægning kan fx være indlagte ladepauser, begrænset betjeningsområde eller større grad af manuel planlægning i lukkede kørselsforløb/institutionskørsel.

Udfordringerne for nulemissions liftvogne lægger op til, at der høstes erfaringer med anvendelse af disse vogne i driften inden større udrulning.

- Den primære gevinst ved projektet er erfaringer, der gør det muligt at udrulle vogntyperne i større skala.
- Da bilerne udbydes via det normale udbud af flextrafik, vil en anden vigtig gevinst være markedsafprøvning. Helt konkret indikation på om leverandørerne byder på vogntypen.
- For det tredje vil projektet også give input omkring hvordan udbud af større nulemissionsbiler skal tilrettelægges, og hvordan kravene kan/ bør stilles.

Det foreslås på den baggrund at bestyrelsen drøfter, om der skal søges puljemidler til et projekt, hvor et mindre antal nulemissions liftvogne afprøves som garantivogne og/eller ifm. institutionskørselspakker. Vognene vil blive udbudt og håndteret driftsmæssigt på særlige vilkår med udgangspunkt i de erfaringer trafikselskaberne har haft med indsættelse af små nulemissionsvogne. Vognene forventes udbudt som en del af FlexGaranti 9 med drift 1. marts 2025 – 28. februar 2027.

Målopfyldelse ift. visionen:

Opfylder visionens fokus på bæredygtighed og innovation.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Sydtrafik skal medfinansiere 50% af projektudgifterne, som fordeles efter den almindelige fordelingsmodel (andel af vægtede rejser). Sydtrafik vurderer at det vil være muligt at håndtere op til 5 nulemissions-liftvogne i forsøgsperioden på 3 år. Sydtrafiks andel af projektudgifterne anslås til knap 1,5 mio. kr. fordelt over 3 år.

Estimeret fordeling mellem ejerne efter rejseandel i 2022:

Fordeling pr kommune	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa	I alt
I alt pr kommune	651.703	26.167	97.885	45.796	103.721	96.306	53.503	43.273	164.189	72.381	47.372	97.705	1.500.000

Indstilling:

at bestyrelsen drøfter og beslutter om der skal søges midler fra puljen til "Grøn omstilling af bus og flextrafik" til udbud og drift af nulemissions-liftvogne



Dokumentnr. 21/04091-139
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

26-06-2023

SAGER TIL ORIENTERING

Sagsfremstilling:

- Kundetilfredshedsmåling 2023 – bus
- Opstart af Flextrafiks 8. udbud
- Strategidag for kommuner og region 25. august 2023

Indstilling:

Tages til efterretning



Dokumentnr. 21/04091-140
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

26-06-2023

EVENTUELT



Dokumentnr. 21/04091-141
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

26-06-2023

GODKENDELSE AF REFERAT

Dette punkt i sagslisten er fortroligt.